

OPIS ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO SAMOCHODU WG. TECHNOLOGII „RUST STOP”

1. Przygotowanie samochodu do zabezpieczenia antykorozyjnego

Umyć nadwozie samochodu, podnieść samochód na podnośnik, zdemontować koła, nadkola plastikowe i wszystkie osłony, umyć dokładnie ciśnieniowo powozie najlepiej karczerem z wirującą końcówką.

Następnie wydmuchać z podwozia wodę sprężonym powietrzem.

Zabezpieczyć preparatem **RUST STOP typu A**, wszystkie przekroje zamknięte na podwoziu, zawieszenia przedniego i tylnego (progi, podłużnice i wzmocnienia podłogi, profile zawieszenia), stosując natrysk preparatu przy użyciu odpowiedniej lancy.

Spryskać cienką warstwą preparatu wszystkie elementy skorodowane na podwoziu i zawieszeniu.

Opuścić samochód na podnośniku i przygotować do zabezpieczenia profili zamkniętych nadwozia samochodu: złożyć tylnie siedzenia samochodu w celu umożliwienia demontażu tapicerki bagażnika. Zdemontować osłonę pokrywy silnika, pokrywy bagażnika, osłony słupków przednich oraz zdemontować tylnie lampy. Boczne ścianki tapicerki bagażnika należy częściowo odchylić w celu umożliwienia dojścia do profili bocznych.

Wywiercić w ściankach czołowych drzwi po 2 otwory średnicy 12mm, specjalnym wiertłem do blach (**wiertło** do nabycia w firmie RUST CHECK POLAND). Jeden otwór należy wykonać nad zamkiem a drugi w dolnej części drzwi w celu wprowadzenia lancy kierunkowej dla wykonania natrysku preparatem w profile zamknięte drzwi. Górny otwór w drzwiach należy wiercić w takim miejscu aby nie uszkodzić cięgien i elementów zamka.

Jeżeli w słupkach środkowych nie ma otworów, to należy również wykonać otwór o średnicy 12,5 mm

Zabezpieczyć przednie siedzenia, żeby nie uległy zabrudzeniu podczas natrysku preparatem.

2. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego profili zamkniętych nadwozia materiałem RUST STOP typu A

Wprowadzić w górny i dolny otwór drzwi odpowiednią lancę kierunkową i dokonać natrysku preparatu na ścianki drzwi aż nadmiar preparatu zacznie wypływać poprzez otwory odpływowe na dole drzwi (nie przyskać na tapicerkę drzwi).

Wprowadzić lancę elastyczną z końcówką wirującą w słupki przednie i środkowe, dokonać natrysku preparatu.

Dokonać natrysku preparatu przy użyciu lancy kątowej w profile pokrywy silnika i pokrywy bagażnika, do niektórych profili użyć lancy giętej z końcówką wirującą.

Dokonać natrysku preparatu w profile i łącza blach od strony komory silnika i wnęki podszybia (należy uważać ażeby nie zapryskać instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektronicznych zamontowanych przy silniku)

Dokonać natrysku preparatu we wszystkie profile wewnętrzne dostępne od strony wewnętrznej bagażnika dobierając odpowiednie lance.

Dokonać natrysku preparatu w profile po zdemontowaniu lamp tylnych.

Dokonać natrysku preparatu pod uszczelki szyb, wokół zamków, przednich i tylnych lamp, miejsca gdzie wykonano wykroje w karoserii (np. do montażu bocznych kierunkowskazów oraz wzdłuż listew dachowych i bocznych. Natomiast nie należy przyskać preparatem na uszczelki drzwi ponieważ są wykonane z porowatej gumy i mogą „puchnąć” w wyniku działania preparatu. Do natrysku użyć dyszy szczelinowej i giętkiej końcówki. Dyszę szczelinową wkładamy delikatnie pod uszczelki i ciągniemy wzdłuż uszczelki dokonując natrysku, natomiast w przypadku pozostałych elementów dyszę szczelinową prowadzimy wzdłuż elementu tak ażeby nie porysować lakieru.

Po wykonaniu w/w zabiegu we wszystkich nawiercone otwory „zabijamy „ specjalnymi korkami zaślepiającymi 1/2” , montujemy wszystkie wcześniej zdemontowane elementy oraz składamy tylne siedzenia. (**korki zaślepiające** do kupienia w RUST CHECK POLAND)

3. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia samochodu materiałem RUST STOP typu B

Podniesienie samochodu na podnośniku do wysokości umożliwiającej swobodny dostęp do wszystkich elementów podwozia.

Ponowne odmuchiwanie całej powierzchni podwozia sprężonym powietrzem. Zabezpieczyć podwozie samochodu poprzez natrysk materiałem **RUST STOP typu B**, (płytę podłogową , wnęki nadkoli + zawieszenie za wyjątkiem elementów gumowych, rury wydechowej i tłumików, miski olejowej i elementów silnika.

4. Czynności wykończeniowe

Zamontować nadkola plastikowe i wszystkie osłony wcześniej zdemontowane z podwozia. W przypadku uszkodzenia kołków lub zatrzasków wymienić na nowe. Sprawdzić czy wszystkie elementy zostały poprawnie zamontowane. Zamontować koła opuścić samochód z podnośnika i bardzo dokładnie wyczyścić szyby i nadwozie samochodu.

Do szyb skuteczny jest płyn na bazie amoniaku, natomiast karoserię polecamy wyczyścić „tetra”, ponieważ bawełna dobrze wchłania preparat **RUST STOP**, nie porysuje lakieru i zapewni ładny połysk.

Tak przygotowany samochód po zabezpieczeniu antykorozyjnym metodą kanadyjską **RUST STOP** nadaje się do eksploatacji zaleca się jedynie przez okres 1 tygodnia nie myć nadwozia dla swobodnej penetracji preparatu **RUST STOP A** na elementach zewnętrznych oraz przez 2 dni nie jeździć po błotnistych lub polnych drogach dla ochrony podwozia przed naklejeniem błota, przez 3 -4 dni należy wycierać uszczelki gumowe.

Z życzeniami przyjemnej i długiej eksploatacji samochodu – firma RUST CHECK POLAND

